

Decreto 12 novembre 2002 (Finanziamento ai Comuni per la realizzazione della mobilità sostenibile - Progetti ammessi - Testo vigente)

N.d.R.: il testo è aggiornato con tutte le modifiche intervenute sino ad oggi.

Tali modifiche sono state apportate da:

- Dm 16 dicembre 2004 (le soppressioni apportate dal provvedimento in questione sono evidenziate con ~~barra~~. Entrata in vigore delle modifiche: 14 dicembre 2005).

Inoltre, ai sensi dell'articolo dell'articolo 1, comma 7 dello stesso Dm 16 dicembre 2004 "i riferimenti al Servizio Iar si intendono effettuati alla Direzione per la generale salvaguardia ambientale del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio".

Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio

Decreto 12 novembre 2002

(Gazzetta ufficiale 1° marzo 2003 n. 50)

Ammissione a cofinanziamento dei Comuni ai sensi del Dd 22 dicembre 2000, recante: "Finanziamento ai Comuni per la realizzazione di politiche radicali ed interventi integrati per la mobilità sostenibile nelle aree urbane"

Il Direttore generale dell'inquinamento atmosferico e rischi industriali

Vista la legge 8 luglio 1986, n. 349, che ha istituito il Ministero dell'ambiente e ne ha definito le funzioni (Gazzetta ufficiale n. 59 del 15 luglio 1986);

Vista la legge 3 marzo 1987, n. 59, che ha ampliato e precisato le competenze attribuite al Ministero dell'ambiente (Gazzetta ufficiale n. 52 del 3 marzo 1987);

Visto il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (nuovo Codice della strada), (Gazzetta ufficiale n. 114 del 18 maggio 1992, supplemento ordinario);

Vista la legge 8 ottobre 1997, n. 344, che ha ampliato e precisato le competenze attribuite al Ministero dell'ambiente con riferimento ai diversi settori della tutela ambientale (Gazzetta ufficiale n. 239 del 13 ottobre 1997, supplemento ordinario);

Vista la legge del 9 dicembre 1998, n. 426;

Vista la legge 15 marzo 1997, n. 59 (Gazzetta ufficiale n. 63 del 17 marzo 1997);

Visto il decreto legislativo 17 marzo 1998, n. 112 (Gazzetta ufficiale n. 116 del 21 maggio 1998, supplemento ordinario n. 96/L);

Visto il decreto del Presidente della Repubblica del 27 marzo 2001, recante regolamento per l'organizzazione del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio;

Visto il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali" (Gazzetta ufficiale n. 227 del 28 settembre 2000, supplemento ordinario n. 162/L);

Visti i due decreti interministeriali del 20 maggio 1991 recanti rispettivamente criteri per la raccolta dei dati

inerenti la qualità dell'aria e criteri per l'elaborazione dei piani regionali per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria (Gazzetta ufficiale n. 12 del 31 maggio 1991);

Visto il decreto interministeriale del 27 marzo 1998 (Gazzetta ufficiale n. 179 del 3 agosto 1998) con cui è affidato agli Enti locali il compito di progettare e realizzare servizi di car sharing e di taxi collettivo e di organizzare l'ufficio del mobility manager di area, cui affidare l'incarico di coordinare i piani degli spostamenti casa-lavoro, elaborati dai mobility manager aziendali, e con cui si dispone l'obbligo, per le pubbliche amministrazioni, di prevedere una quota di veicoli a minimo impatto ambientale nel rinnovo annuale del proprio parco veicolare;

Visto il decreto legislativo 4 agosto 1999, n. 351, che recepisce la direttiva 96/62/CE in materia di valutazione e gestione della qualità dell'aria ambiente;

Visto il decreto legislativo n. 60 del 2 aprile 2002 di recepimento della direttiva 1999/30/CE concernente i valori limite della qualità dell'aria ambiente per il biossido di zolfo, il biossido di azoto, gli ossidi di azoto, le particelle e il piombo e della direttiva 2000/69/CE, relativa ai valori limite di qualità dell'aria ambiente per il benzene ed il monossido di carbonio;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 22 giugno 1999, n. 250, recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, e l'irrogazione della relativa sanzione, a norma dell'articolo 7, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127;

Visto il protocollo di accordo-quadro del 1 luglio 1999 tra Ministero dell'ambiente e ENEL in tema di qualità ambientale nelle aree urbane, nel quale sono state concordate specifiche funzionali e costruttive degli impianti di ricarica al fine di rimuovere gli ostacoli alla diffusione dei veicoli elettrici causata dalle difformità delle soluzioni tecniche per il collegamento tra i veicoli e le prese di alimentazione per la ricarica delle batterie e per garantire adeguate misure per la sicurezza antinfortunistica;

Considerato che il Ministero dell'ambiente ha promosso l'iniziativa europea "In città senza la mia auto";

Visto il decreto del Ministro dell'ambiente del 25 gennaio 2000 (Gazzetta ufficiale n. 33 del 10 febbraio 2000), con il quale è stato definito un programma di cofinanziamenti a supporto dell'iniziativa "Domeniche ecologiche", durante le quali nei Comuni che hanno aderito è stato interdetto il traffico privato;

Visto il decreto del direttore generale del servizio per l'inquinamento atmosferico e acustico e le industrie a rischio del Ministero dell'ambiente del 17 febbraio 2000 (Gazzetta ufficiale n. 55 del 7 marzo 2000) con il quale si è provveduto a definire la procedura per l'attuazione dei cofinanziamenti previsti per gli interventi strutturali nell'ambito della sopraccitata iniziativa;

Visto il decreto del Ministro dell'ambiente 29 maggio 2000 (Gazzetta ufficiale n. 125 del 31 maggio 2000) che ha stabilito le modalità per l'adesione alla prosecuzione della sopraccitata iniziativa;

Considerato che hanno aderito alla prosecuzione dell'iniziativa "Domeniche ecologiche" molti Comuni con popolazione inferiore alla soglia di 100.000 abitanti stabilita dall'articolo 2 del citato decreto direttoriale del 17 febbraio 2000;

Ritenuto opportuno allargare la possibilità di accedere al cofinanziamento per interventi strutturali a tutti i Comuni che abbiano aderito all'iniziativa;

Considerato inoltre che, nell'ambito della predetta iniziativa il Ministero intende promuovere progetti rivolti alla realizzazione di: interventi strutturali e permanenti finalizzati alla riduzione dell'impatto ambientale e dei consumi energetici derivanti dal traffico urbano tramite l'attuazione di modelli di mobilità sostenibile; nonché di azioni specifiche, da parte degli Enti locali, per migliorare il quadro delle conoscenze relative al traffico veicolare, al fine di misurare i benefici ottenuti e valutare l'efficacia degli interventi e per sperimentare le possibilità offerte dalle nuove tecnologie per la riduzione delle emissioni dal parco circolante dei veicoli pesanti;

Viste le proposte di attuazione della predetta iniziativa presentate dal Direttore generale del servizio per l'inquinamento atmosferico e acustico e le industrie a rischio;

Considerato che occorre procedere all'assegnazione delle risorse finanziarie necessarie all'attuazione dei programmi così definiti, ai sensi dell'articolo 14 del decreto legislativo n. 29 del 1993 e successive modificazioni ed integrazioni;

Vista la legge 23 dicembre 1999, n. 489, di approvazione del bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2000; Visto il decreto del Ministro del tesoro 28 dicembre 1999 di ripartizione in capitoli delle unità previsionali di base per l'anno finanziario 2000;

Visto il decreto del direttore generale della direzione per l'inquinamento e rischi industriali del Ministero dell'ambiente n. 95 del 22 dicembre 2000 "Programmi radicali per la mobilità sostenibile";

Decreta:

Articolo 1

Progetti ammessi

In base al controllo delle condizioni di ricevibilità di cui all'articolo 7 del Dd n. 95 del 22 dicembre 2000 ed a seguito della successiva valutazione dei progetti effettuata dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio, direzione Iar, che si è avvalsa della verifica delle condizioni di ammissibilità svolta dalla commissione tecnico-scientifica, sono ammessi a cofinanziamento i progetti elencati in allegato A, distinti per aree di intervento.

Articolo 2

Piano operativo di dettaglio

I soggetti beneficiari, che abbiano ottenuto l'ammissione al cofinanziamento dei progetti di cui all'articolo 1 devono, a pena di revoca del finanziamento, produrre entro trenta giorni dalla notifica del presente atto un "Programma operativo", come previsto all'articolo 10 del Dd n. 95 del 22 dicembre 2000.

Tale programma dovrà inoltre indicare:

- 1) modalità e tempi di attuazione del progetto;
- 2) documentazione attestante il cofinanziamento del progetto;
- 3) modalità e tempi del monitoraggio dei risultati ottenuti, in funzione degli obiettivi che saranno indicati nel progetto. I soggetti di cui al primo comma che abbiano ottenuto l'ammissione al cofinanziamento di progetti afferenti a più aree di intervento, oltre a quanto già previsto dal medesimo comma e negli stessi limiti temporali, devono presentare una relazione illustrativa del quadro programmatico nel quale i singoli progetti sono inseriti dimostrando il conseguimento degli obiettivi di cui al decreto del direttore generale della direzione per l'inquinamento e rischi industriali del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio n. 95 del 22 dicembre 2000.

Articolo 3

Economie e ribassi d'asta

~~Ai fini del trasferimento della quota di cofinanziamento di cui all'articolo 9, comma 6, lettera b) del Dd del 22 dicembre 2000, n. 95, le eventuali economie e ribassi d'asta che dovessero verificarsi in fase di aggiudicazione o realizzazione degli interventi dovranno essere comunicati al Ministero dell'ambiente e tutela del territorio, direzione Iar, e potranno essere utilizzati per azioni di monitoraggio dei risultati ottenuti dalla realizzazione dei progetti.~~

~~Con apposito decreto direttoriale saranno definiti modalità, tempi e soggetti responsabili dell'attività predetta.~~

Articolo 4

Modalità di erogazione del trasferimento

~~Ai sensi dell'articolo 9, comma 6, lettera a) del Dd del 22 dicembre 2000, n. 95, il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio trasferisce ai soggetti beneficiari di cui all'allegato A, il 50% dell'importo assegnato a titolo di cofinanziamento entro trenta giorni dalla data di ricevimento del programma operativo di cui all'articolo 10 dello stesso decreto. Per la restante quota, di cui all'articolo 9, comma 6, lettera b) del Dd del 22 dicembre 2000, n. 95, si provvederà entro trenta giorni dalla data di ricevimento del rendiconto ai sensi dell'articolo 158 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, da presentarsi entro un anno dalla notifica del presente decreto, fatto salvo quanto previsto dal precedente articolo 3.~~

Articolo 5

Verifica dell'attuazione del progetto e revoca

~~I soggetti beneficiari, di cui all'allegato A, sono tenuti a presentare al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio, direzione Iar, il rendiconto di cui all'articolo 158 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, a cura del segretario e del responsabile del servizio finanziario nei termini di cui all'articolo 9, comma 6, lettera b) del Dd 22 dicembre 2000, n. 95, per l'erogazione dell'importo residuo del cofinanziamento fino a concorrenza della spesa sostenuta come risultante dal rendiconto.~~

~~Il rendiconto oltre alla documentazione contabile della spesa, dovrà evidenziare i risultati ottenuti in termini di efficienza ed efficacia dell'intervento.~~

~~Fermo quanto previsto all'articolo 9, comma 8 del Dd del 22 dicembre 2000, n. 95, il finanziamento sarà revocato~~

qualora si accerti il mancato svolgimento del progetto e le somme erogate al soggetto beneficiario saranno dallo stesso restituite al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio, aumentate degli oneri accessori dalla data di erogazione del finanziamento.

Roma, 12 novembre 2002

Allegato A

Comune	Area di intervento	Progetto	Totale cofinanziamento
Reggio Emilia	A	"Gestione scuolabus e trasporto disabili con sistema satellitare"	
	A	"Servizio di trasporto scolastico a chiamata"	
	C	"Rinnovo flotta bus con mezzi a basso impatto ambientale"	
	C	"Sostituzione scuolabus con mezzi alimentati Gpl"	
	D	"Bike sharing per gli spostamenti in città"	
	E	"Potenziamento della rete di monitoraggio qualità dell'aria"	
Torino	A	"Dreams"	
	B	"Centralizzazione semaforica - Pannelli a messaggio variabile"	
	E	"Adeguamento della strumentazione della rete fissa di monitoraggio sul territorio della città di Torino"	
	F2	"Dispositivi per la riduzione delle emissioni in atmosfera provenienti dagli autobus"	
Roma	A	"Cicerone"	
	A	"Multitaxi"	
	B	"Picor"	
	F2	"Sperimentazione di 'silenziatori catalitici' serie Ters finalizzato alla riduzione di inquinanti atmosferici"	
	F3	"Sistema integrato di controllo del traffico veicolare e dell'inquinamento atmosferico - Sicotravia"	
			€ 3.705.061,79
Genova	A	"Integrazione di servizio collettivo"	
	B	"Integrazione sistema area pricing"	

	D	"Sistema di interscambio con veicoli a due ruote a trazione elettrica destinati ad uso pubblico"	
	E	"Particolato fine in area urbana"	
	F1	"Filobus multimodale dotato di dispositivi per la ricarica degli accumulatori da linea aerea e da terra"	
	F2	"Dispositivi di ricarica induttiva per veicoli di trasporto pubblico"	
	F3	"Modello Integrato Traffico Ambientale"	
			€ 2.963.946,14
Milano	A	"Estensione servizio radiobus"	
	D	"600 biciclette per le università milanesi"	
	F2	"Programma per l'applicazione di filtro catalitico Crt"	
	F2	"Programma per l'installazione di un sistema su 238 bus" informativo diagnostico (Intellibus)	
	F3	"Sistemi modellistici per la definizione ed il raggiungimento di standard di sostenibilità urbana"	
			€ 4.907.373,47
Modena	A	"Istituzione servizi a chiamata per frazioni comune Modena"	
	C	"Dotazione di marcia autonoma a batteria per la flotta filoviaria aziendale di Acm Spa e potenziamento della flotta filoviaria, ed avvio della riconversione della restante flotta di autobus urbani da alimentazione a gasolio a metano o con veicoli ibridi"	
	C	"Miglioramento del servizio di raccolta rifiuti solidi urbani nell'ambito territoriale ricompreso nel comune di Modena"	
	E	"Ricollocazione della stazione di monitoraggio sita in Corso Cavour con adeguamento strutturale e funzionale della stessa"	
	E	"Adeguamento strumentazione della stazione di monitoraggio inquinamento atmosferico di Largo Garibaldi"	
			€ 2.571.955,36
Parma	A	"Sistemi innovativi telebus taximerci"	
	B	"Pms"	
	B	"Pms-Sima"	
	D	"Parma mobilità sostenibile noleggio di veicoli elettrici"	

	F3	"Pms Parma Mobilità Sostenibile sottoprogetto: Sima - Sistema Integrato Mobilità Ambientale"	
			€ 959.060,45
Ferrara	A	"Servizio di trasporto collettivo a chiamata"	
	B	"Sistema automatizzato accesso centro urbano"	
	C	"Flotta urbana ecologica"	
	D	"Bike Buskey, la chiave giusta per la mobilità sostenibile"	
	E	"Adeguamento tecnologico dei sistemi di monitoraggio degli inquinanti atmosferici derivanti dal traffico veicolare"	
	F3	"Progetto mobilità sostenibile nel comune di Ferrara: correlazione fra modelli di traffico e previsione dell'inquinamento atmosferico"	
			€ 1.958.404,57
Teramo	A	"Realizzazione di un taxi collettivo"	
	D	"Adeguamento del Parco Macchina"	
			€ 60.941,92
Pontedera	A	"Amico taxi"	
			€ 30.987,41
Firenze	B	"Porte telematiche accesso Ztl"	
	C	"Piano motorini"	
	C	"Trasporto merci"	
	D	"Ecoconsegne"	
	F3	"Studio di modelli di correlazione tra concentrazioni medie annue di benzene e traffico veicolare"	
			€ 1.848.399,24
Cosenza	B	"Road e area pricing"	
			€ 284.051,29
Brescia	B	"Progetto Argo"	
			€ 314.522,25
Bologna	B	"Evoluzione e sistema Sirio"	
	C	"Allargamento della flessibilità della flotta di autobus ibridi Atc sulla linea 18"	
	C	"Allargamento della flessibilità della flotta di autobus alimentati a metano"	
	C	"Istituzione di navetta A e B e ridisegno rete urbana Tpl in funzione Pgtu"	
	C	"Completamento flotta per esercizio linea"	

	~	30"	
	C	"Stazione di rifornimento nel deposito di Atc SpA via Ferrarese 114 - Bologna"	
	F2	"Dispositivi abbattimento opacità gas scarico autobus"	
			€ 4.175.554,03
Verona	B	"Sistema automatizzato accesso Ztl"	
	C	"Inserimento di autobus ibridi nelle linee di trasporto della città di Verona"	
	D	"Acquisto di veicoli elettrici a 2, 3 ruote o quadricicli per l'uso nell'ambito dei servizi di competenza dei vari settori comunali"	
			€ 407.484,50
Padova	B	"Road pricing Ztl"	
	D	Nolo@Bike	
	F3	"Inquinamento atmosferico nel comune di Padova: implementazione di uno strumento di supporto alle decisioni in materia di traffico veicolare"	
			€ 372.365,42
L'Aquila	B	"Razionalizzazione accessi Ztl"	
			€ 119.301,54
Cremona	C	"Per un trasporto ecocompatibile"	
			€ 464.811,21
Lucca	C	"Ce le portiamo noi"	
			€ 37.184,90
Napoli	D	"Massima mobilità ad emissioni zero"	
			€ 404.385,75
Catanzaro	D	"Ampliamento autoparco di veicoli a trazione elettrica - quadricicli"	
	E	"Ampliamento della rete di monitoraggio ambientale associata al controllo ed alla limitazione del traffico"	
			€ 127.048,40
Campobasso	D	"Città su due ruote"	
	E	"Vivi la Città - interventi sulla qualità dell'aria - rilevamento dei dati"	
			€ 67.139,39
Spoletto	E	"Ampliamento rete di monitoraggio della qualità nella città di Spoleto ed integrazione della strumentazione per il prelievo di inquinanti aerodispersi emessi da insediamenti produttivi"	
			€ 78.501,45

Arezzo	D	"Veicoli elettrici a due ruote per la qualità ambientale in città"	
			€ 9.812,68
Collegno	D	"Parco mezzi comunale: acquisto biciclette"	
			€ 3.098,74



chiudi

stampa