

**TABELLA C: MODALITA' DI RISPRISTINO
A SEGUITO DELLA POSA DELLE INFRASTRUTTURE DIGITALI**

TIPO DI STRADA	METODOLOGIE DI SCAVO A LIMITATO IMPATTO AMBIENTALE		SCAVO TRADIZIONALE	
	PERFORAZIONE ORIZZONTALE	MINITRINCEA		
URBANO	Autostrade (tipo A)	Le buche di ingresso e di arrivo devono essere ripristinate secondo la configurazione originaria nel caso di terreno naturale. (art.7, c. 2)	In banchina pavimentata e secondo le prescrizioni contenute nella specifica autorizzazione (art. 4, c. 12 e art. 5, c. 4)	<p>Il riempimento deve essere effettuato con materiali aventi caratteristiche equivalenti a quelle dei vari strati originari; può essere previsto, previo parere favorevole dell'Ente gestore della strada, l'impiego di miscela di cemento ed inerte (con dosaggio kg 40 di cemento per metro cubo di inerte), compattato fino all'intradosso dello strato di base. (art.9, c. 5, 6, 7)</p> <p>Gli strati di binder e usura devono essere ripristinati, previa fresatura di una fascia di larghezza pari a quella dello scavo incrementata di 100 cm da entrambi i lati dello scavo stesso. (art.9, c. 8)</p> <p>La fascia di ripristino è estesa all'intera corsia se l'intervento avviene nei dodici mesi successivi al rifacimento dello strato di usura (art. 9, c. 9)</p>
	Strade di scorrimento (D) Strade di quartiere (E) Strade locali (F)	Il ripristino degli strati della sovrastruttura stradale deve essere eseguito, a cavallo del vano di scavo delle buche effettuate, e relativamente agli strati di binder e usura, previa scarifica, per una superficie incrementata di 50 cm, estendibile su motivata prescrizione dell'Ente gestore della strada fino ad un massimo di 100 cm rispetto al perimetro di scavo. (art.7, c. 3 e 4)	<p>In banchina pavimentata e nelle aree di sosta, riempimento fino alla quota di intradosso dello strato di usura con malta cementizia; lo stato di usura deve essere ripristinato con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelli originari (art.8, c.2 e 4)</p> <p>In carreggiata, riempimento fino alla quota di intradosso del binder con malta cementizia; gli strati di binder e di usura devono essere ripristinati con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelli originari, per una fascia, posta a cavallo dello scavo, di larghezza pari a tre volte la larghezza dello scavo stesso e comunque di almeno 50 cm (art.8, c.3 e 4)</p> <p>La fascia di ripristino è estesa all'intera corsia se l'intervento avviene nei dodici mesi successivi al rifacimento dello strato di usura (art. 8, c. 5)</p>	
EXTRAURBANO	Autostrade (tipo A) Extraurb. princ (tipo B)	Le buche di ingresso e di arrivo devono essere ripristinate secondo la configurazione originaria nel caso di terreno naturale. (art.7, c.2)	In banchina pavimentata e secondo le prescrizioni contenute nella specifica autorizzazione (art. 5, c. 4)	<p>Il riempimento deve essere effettuato con materiali aventi caratteristiche equivalenti a quelle dei vari strati originari; può essere previsto, previo parere favorevole dell'Ente gestore della strada, l'impiego di miscela di cemento ed inerte (con dosaggio kg 40 di cemento per metro cubo di inerte), compattato fino all'intradosso dello strato di base. (art.9, c. 5, 6, 7)</p> <p>Gli strati di binder e usura devono essere ripristinati, previa fresatura di una fascia di larghezza pari a quella dello scavo incrementata di 100 cm da entrambi i lati dello scavo stesso. (art.9, c. 8)</p> <p>La fascia di ripristino è estesa all'intera corsia se l'intervento avviene nei dodici mesi successivi al rifacimento dello strato di usura (art. 9, c. 9)</p>
	Extraurb. sec. (tipo C) Extraurb. locale (tipo F)	Le buche di ingresso e di arrivo devono essere ripristinate secondo la configurazione originaria nel caso di terreno naturale. (art.7, c.2) Nel caso di posizionamento longitudinale, il ripristino degli strati della sovrastruttura stradale deve essere eseguito, a cavallo del vano di scavo delle buche effettuate, e relativamente agli strati di binder e usura, previa scarifica, per una superficie incrementata di 50 cm, estendibile su motivata prescrizione dell'Ente gestore della strada fino ad un massimo di 100 cm rispetto al perimetro di scavo. (art.7, c. 3 e 4)	<p>In banchina pavimentata, riempimento fino alla quota di intradosso dello strato di usura con malta cementizia; lo stato di usura deve essere ripristinato con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelli originari (art.8, c.2 e 4)</p> <p>In carreggiata, riempimento fino alla quota di intradosso del binder con malta cementizia; gli strati di binder e di usura devono essere ripristinati con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelli originari, per una fascia, posta a cavallo dello scavo, di larghezza pari a cinque volte la larghezza dello scavo stesso e comunque di almeno 50 cm (art.8, c.3 e 4)</p> <p>La fascia di ripristino è estesa all'intera corsia se l'intervento avviene nei dodici mesi successivi al rifacimento dello strato di usura (art. 8, c. 5)</p>	

Note:

- tutte le tipologie di ripristino della sovrastruttura devono ricomprendere anche il ripristino della segnaletica eventualmente interessata dalle operazioni di scavo o comunque danneggiata
- in ambito urbano, nel caso di pavimentazioni realizzate con materiali naturali (porfido, granito, acciottolato, ...) il ripristino è effettuato con gli stessi materiali preventivamente rimossi e custoditi o, nel caso di deterioramento, sostituiti con materiali simili
- in ambito urbano, nel caso di pavimentazioni realizzate con materiali artificiali diversi dal conglomerato bituminoso, il ripristino è effettuato con materiali aventi le medesime caratteristiche fisiche, meccaniche ed estetiche.
- in ambito urbano, nel caso di interventi su marciapiedi di larghezza fino a 150 cm il ripristino deve esteso a tutta la larghezza del marciapiede stesso.