

**TABELLA A: POSIZIONAMENTO LONGITUDINALE  
E MODALITA' DI POSA DELLE INFRASTRUTTURE DIGITALI NELLA PIATTAFORMA STRADALE**

TIPO DI STRADA	METODOLOGIE DI SCAVO A LIMITATO IMPATTO AMBIENTALE		SCAVO TRADIZIONALE	
	PERFORAZIONE ORIZZONTALE	MINITRINCEA		
<i>Profondità di posa</i>	<i>superiore a 100 cm (art. 7, c. 1)</i>	<i>v. sotto</i>	<i>superiore a 100 cm (art. 9, c. 2)</i>	
URBANO	Autostrade (tipo A) <i>Ammesso</i> solamente nella parte più esterna della banchina e con pozzetti esterni alla piattaforma stradale <i>(art. 4, c. 12 e art. 5, c. 3 e 5)</i>	<i>Ammesso con specifica autorizzazione</i> ad una <b>profondità superiore allo spessore della sovrastruttura stradale</b> <i>(art. 4, c. 12, art. 5, c. 4 e art. 8, c.1)</i>	<i>Ammesso</i> <i>(art. 4, c. 12 e art. 5)</i>	
	Strade di scorrimento (D) Strade di quartiere (E) Strade locali (F)	<i>Ammesso</i> nella fascia di pertinenza, preferibilmente all'esterno del marciapiede, in subordine sotto il marciapiede, in banchina ed infine in carreggiata <i>(art. 4, c. 1, 2, 3, 4 e 5 e art. 5, c. 3)</i>	<i>Ammesso</i> in <b>banchina non pavimentata</b> ad una distanza di L>25 cm dalla parte bitumata, ad una profondità tale da garantire un ricoprimento minimo di 25 cm <i>(art. 8, c. 1)</i> o in subordine <b>sotto il marciapiede</b> , ad una profondità tale da garantire un ricoprimento minimo di 25 cm <i>(art. 8, c. 1)</i> o in subordine in <b>piattaforma pavimentata</b> , ad una profondità tale da garantire sempre un ricoprimento minimo di 35 cm <i>(art. 8, c. 1)</i>	<i>Ammesso</i> <i>(art. 4)</i>
EXTRAURBANO	Autostrade (tipo A) Extraurb. princ (tipo B)	<i>Ammesso</i> solamente nella parte più esterna della banchina e con pozzetti esterni alla piattaforma stradale <i>(art. 5, c. 3 e 5)</i>	<i>Ammesso con specifica autorizzazione</i> ad una <b>profondità superiore allo spessore della sovrastruttura stradale</b> <i>(art. 5, c. 4 e art. 8, c. 1)</i>	<i>Ammesso</i> <i>(art. 5)</i>
	Extraurb. sec. (tipo C) Extraurb. locale (tipo F)	<i>Ammesso</i> nella fascia di pertinenza, esternamente alla banchina, e in subordine in banchina ed infine in carreggiata <i>(art. 5, c. 2 e 3)</i>	<i>Ammesso</i> in <b>banchina non pavimentata</b> ad una distanza di L>25 cm <i>(art. 5, c. 4)</i> dalla parte bitumata e ad una profondità tale da garantire un ricoprimento minimo di 25 cm <i>(art. 8, c. 1)</i> o in subordine in <b>piattaforma pavimentata</b> , ad una <b>profondità superiore allo spessore della sovrastruttura stradale</b> e tale da garantire sempre un ricoprimento minimo di 40 cm <i>(art. 8, c. 1)</i>	<i>Ammesso</i> <i>(art. 5)</i>

**Note:**

- la condizione "Ammesso" richiede in ogni caso l'autorizzazione dell'Ente gestore della strada ai sensi dell'art. 88 del Codice delle comunicazioni elettroniche
- in ambito urbano le tecnologie di scavo a limitato impatto ambientale sono sempre preferibili allo scavo tradizionale
- le infrastrutture digitali devono essere localizzate prioritariamente nella fascia di pertinenza esternamente alla banchina
- in ambito urbano le infrastrutture digitali devono essere installate prioritariamente nelle strade di servizio e in subordine nelle aree di sosta, laddove presenti.